

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane odtworzenie
5. Szczegółowe warunki techniczne odtworzenia dróg.
6. Uwagi końcowe

Część graficzna

Orientacja – 1:10 000	– rys. nr 1
Plan zagospodarowania terenu – skala 1:500	– rys. nr 2
Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni z kostki betonowej	– rys. nr 3
Przekrój konstrukcyjny odtworzenia nawierzchni jezdni z asfaltu	– rys. nr 4

Załączniki:

Warunki odtworzenia nawierzchni IRD.7024.4758.12.PM z dnia 07.12.2012 r. (ZDiTM)

OPIS TECHNICZNY

do projektu odtworzenia nawierzchni dla zadania
„Budowa sieci wodociągowej wraz z przyłączami
do granic posesji w ul. Węgierskiej w Szczecinie”.

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie.
- Plany geodezyjno – wysokościowe w skali 1 : 500
- Projekt budowlany sieci wodociągowej wraz z przyłączami w ul. Węgierskiej w Szczecinie.
- Warunki odtworzenia nawierzchni IRD.7024.4758.12.PM wydane przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie .
- Obowiązujące normy i przepisy a w szczególności:
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r. Nr 43 poz. 430).

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie odtworzenia pasa drogowego po budowie sieci wodociągowej z przyłączami (wg odrębnego projektu).

3. Stan istniejący

Przedmiotem inwestycji jest odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika po budowie sieci i przyłączy wodociągowych do budynków mieszkalnych położonych na terenie dzielnicy Dąbie w Szczecinie prowadzonych w ulicy Węgierskiej . Zarząd nad ulicami sprawuje Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie

Zaprojektowano , sieć wodociągową z rur de 110 i 63 PE z przyłączami 32PE. Rurociągi układane głównie metodą wykopu otwartego , stąd konieczność odtworzenia nawierzchni jezdni i chodnika po trasie inwestycji.

Istniejącą nawierzchnię jezdni , dróg wewnętrznych i parkingów ,stanowią płyty drogowe prefabrykowane ażurowe o wym.0,80*1,20 , chodniki oraz trzy przejścia do wewnętrznej zabudowy domów jednorodzinnych ,wykonane są z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm. W ulicy oraz siedmiu odnogach stanowiących zabudowę grup budynków jednorodzinnych , znajdują się wysepki zieleni (trawniki) przez które projektowane rurociągi przechodzą bez naruszenia nasadzeń . Przyłącza do części budynków będą wykonywane przeciskiem (zgodnie z rys.nr1)

4. Projektowane odtworzenie

Odtworzenie nawierzchni po budowie sieci wodociągowej prowadzonej w drodze będzie polegać na zdjęciu płyt drogowych a po wykonaniu wodociągu ,wyrównaniu i zagęszczeniu gruntu i przygotowaniu podłoża ponownym ułożeniu nawierzchni. Płyty uszkodzone podczas zdejmowania należy wymienić.

Podlegające rozbiórce krawężniki należy ponownie ułożyć na ławie betonowej z oporem na podsypce cementowo-piaskowej gr.4 cm.

Sieć wodociągowa prowadzona w pasie chodnika i drogi wykonanej z betonowych płyt chodnikowych 50x50x7 cm należy odtworzyć na podsypce piaskowo-cementowej.

Przyłącza do posesji prowadzone przez nawierzchnię z kostki betonowej należy wykonać przeciskiem ,a w przypadku wykopu otwartego nawierzchnię odtworzyć zgodnie z pkt.5 Miejsce włączenia projektowanego wodociągu będzie wykonane w pasie drogi z nawierzchnią asfaltową. Odtworzenie nawierzchni należy wykonać na całej szerokości jezdni na odcinku o szerokości prowadzonych robót (rys nr 1)

Wszystkie elementy pasa drogowego, które ulegną zniszczeniu powinny być przywrócone do stanu pierwotnego.

5. Szczegółowe warunki techniczne odtworzenia dróg.

W oparciu przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r. Nr 43 poz. 430) oraz warunki odtworzenia nawierzchni wydane przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie IRD.7024.4758.12.PM z dnia 07.12.2012 r. oraz przyjęto następujące konstrukcje odtworzenia nawierzchni jezdni i chodnika:

Nawierzchnia z płyt prefabrykowanych ażurowych.

- odtworzenie na pełnej szerokości prowadzonych robót ziemnych.
- wykonanie podbudowy na szerokości wykopu , poza miejscem robót regulacja na podsypce cementowo-piaskowej .
- podsypka piaskowo-cementowa gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego grubości 15 cm

Chodniki - płyty chodnikowe betonowe 50*50*7 cm

- podsypka cementowo-piaskowa gr.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 12 cm

Nawierzchnie przy posesjach z kostki betonowej (polbruk)

- warstwa jezdni z kostki betonowej gr. 4 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa grubości 10 cm

Nawierzchnia z betonu asfaltowego.

- odtworzenie nawierzchni ścieralnej na połowie szerokości jezdni (po sfrezowaniu powierzchni nieuszkodzonej) , warstwę konstrukcyjną wykonać na szerokości wykopu.
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm

Dla każdego przypadku odtworzenia nawierzchni należy wykonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu ($I_s=1,0$)

6 . Uwagi końcowe

2. Szerokość rozkopu nawierzchni przyjęto zgodnie z normami dotyczącymi zajęcia szerokości pasów drogowych na potrzeby przeprowadzenia przewodów uzbrojenia inżynierskiego, przy średnicach rur wodociągowych określonych w projekcie budowlanym.
3. Elementy infrastruktury drogowej w pasie robót należy odtworzyć do stanu poprzedniego lub innego wynikającego z warunków uzgodnień z administratorem terenu (właścicielem) i Inwestorem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Wszystkie konstrukcje odtworzenia dopasować wysokościowo do istniejących nawierzchni.
5. Przed rozkopaniem dróg należy zaniwelować lokalizację wszystkich wpustów deszczowych i krawężników mając na uwadze prawidłowe odtworzenie nawierzchni pasa drogowego.

Opracował:

inż. Krystyna Szczekarewicz